



SWANS

SUSTAINABLE WEST ATHENS NOVELTY SCHEME

ΒΙΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, 1997 - 2000



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

Από τον Πρόεδρο και τον Τεχνικό Διευθυντή του ΑΣΔΑ 4

ΑΘΗΝΑ

6

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

8

ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

10

Λειτουργίες

12

Δημογραφία

13

Άνεργοι

14

Δομικά Προβλήματα

15

ΑΣΔΑ

Διοίκηση της πόλης

17

Διοίκηση του ΑΣΔΑ

18

ΑΠΠ SWANS Διοίκηση & Υποστήριξη

19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

SWANS	20
Κεντρική Ιδέα	22
Στόχοι	23
Δομή του προγράμματος	24
Αποτελεσματικότητα του προγράμματος	25
Θεμελιώδη στοιχεία του προγράμματος	26
Συνέργειες	27
ΔΑΔΑ-Φάση Α	28
ΔΑΔΑ-Φάση Β	29
Σχεδιασμός του ΔΑΔΑ	30
Διαδημοτική Συγκοινωνία	34
Διαδημοτική Συγκοινωνία - Φάση 2	35
ΔΙΚΕΔΙΠ	36
ΔΙΚΕΔΙΠ-Διαχείριση Στόλου	37
ΔΙΚΕΔΙΠ-Πληροφόρηση Επιβατών	38
ΔΙΚΕΔΙΠ-Πληροφόρηση Κοινού	41
ΜΥΜΜΕ-Υποστήριξη στις ΜΜΕ	42
ΜΥΜΜΕ-Κέντρο Τηλεεργασίας	43
Πολεοδομική Αντισεισμική Θωράκιση	44
Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης	45
Φωτισμός Κτιρίων	46
Ειδικές και Οριζόντιες Δράσεις	47

Η υλοποίηση του **ΑΠΠ SWANS** από τον ΑΣΔΑ αποτέλεσε μεγάλη πρόκληση για μας, και έργο-τομή για την Δυτική Αθήνα. Πρόκληση γιατί δοκιμάσαμε τις δυνάμεις μας για πρώτη φορά σε κάτι τόσο μεγάλο, τομή γιατί ήταν η πρώτη συνολική παρέμβαση στην περιοχή.

Η πολυπλοκότητα των δράσεων του SWANS, η πληθώρα των φορέων που κλήθηκαν να συμμετάσχουν, η ανταπόκριση του κόσμου, η αποδοχή από άλλους φορείς, που χρηματοδότησαν επιπλέον δράσεις, αποτέλεσαν ευχάριστη έκπληξη για μας.



Μόσχος Διαμαντόπουλος
Υπεύθυνος ΑΠΠ SWANS

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Οι εννέα δήμοι της Δυτικής Αθήνας, συνειδητοποιώντας ότι ζούμε σε μια εποχή κοσμογονικών αλλαγών, που δημιουργούν νέες συνθήκες και επιβάλλουν την αναγκαιότητα νέων σχέσεων και αντιλήψεων, προχώρησαν το 1989 στη δημιουργία του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας. Στα έντεκα χρόνια ζωής του, ο ΑΣΔΑ σε συνεργασία με ελληνικούς και ευρωπαϊκούς φορείς, με εθνικές και ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, παρενέβη δυναμικά στην αναπτυξιακή πορεία της Δυτικής Αθήνας. Σήμερα η Δυτική Αθήνα διάγει το μεταβατικό στάδιο μιας μεταμόρφωσης. Αναπτύσσεται, γίνεται παραγωγική, το περιβάλλον και η αισθητική της αναβαθμίζεται. Κι αυτή είναι μια εικόνα που μας γεμίζει χαρά και ηθική ικανοποίηση. Εμάς που θέσαμε τις βάσεις και χτίζουμε μέρα με την μέρα αυτήν την Αναγέννηση. Υπάρχουν, όμως, πολλά που μένουν ακόμη να γίνουν. Γι' αυτό και εμείς εντείνουμε τις προσπάθειες μας, προκειμένου η Δυτική Αθήνα να γίνει σύντομα μια πόλη σύγχρονη, με ανθρωπινό πρόσωπο.



Παναγιώτης Μπιτούνης
Πρόεδρος του ΑΣΔΑ



ΑΘΗΝΑ

Η Μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας είναι ένας χώρος σαφώς προσδιορισμένος από γεωγραφική και λειτουργική άποψη με πληθυσμό 3.100.000 κατοίκους. Σ' αυτή κατοικεί το 40% του πληθυσμού της χώρας. Το 70% της βιομηχανίας, το 80% των πολιτιστικών υποδομών, όλα τα υπουργεία της χώρας βρίσκονται συγκεντρωμένα στο 1,4% της έκτασης της χώρας.

Οι προσπάθειες για επίλυση των προβλημάτων της μητροπολιτικής περιοχής δυσκολεύονται από την πολυαρχία. Η κεντρική κυβέρνηση με όλα τα υπουργεία, μια περιφερειακή διοίκηση, 4 νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, 152 τοπικές αυτοδιοικήσεις είναι συναρμόδιες.



ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών φαίνεται να παρέχει νέες ευκαιρίες για τον εκδημοκρατισμό των σύγχρονων πολιτικών θεσμών, ιδιαίτερα στο τοπικό επίπεδο, από τις απλές μορφές δημόσιας πληροφόρησης μέχρι και την «ηλεκτρονική δημοκρατία», που σχετίζεται με την ψήφο on-line ή με δημοψηφίσματα μέσω Διαδικτύου.

Το πρόβλημα με τέτοιες καταστάσεις είναι ότι ...

“ενώ οι ομάδες της ελίτ είναι «υπερουνδεδεμένες», ..., ακόμα και το ταπεινό τηλέφωνο παραμένει μία ακριβή πολυτέλεια σε πολύ μεγάλο αριθμό αστικών συνοικιών.”

Dr. Stephen Graham and Dr. Simon Marvin, Planning Cyber-Cities? Integrating Telecommunications into Urban Governance and Planning, Paper for the OECD Governance Initiative, June 1998, page 12



ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

Στο όριο της μητρόπολης

Η Δυτική Αθήνα βρίσκεται στο όριο της μητροπολιτικής περιοχής. Διαχωρίζεται φυσικά από την κύρια μητρόπολη από τον ποταμό Κηφισό που σήμερα έχει μετατραπεί σε αυτοκινητόδρομο. Είναι ένας από τους μείζονες τομείς της μητροπολιτικής περιοχής, που είναι ο Δήμος Αθηναίων, ο Πειραιάς, η Ανατολική Αθήνα, η Δυτική Αθήνα και η Βόρεια Αθήνα. Η περιοχή της Δυτικής Αθήνας αναπτύχθηκε έντονα κατά την τελευταία τριακονταετία και περιλαμβάνει τους ακόλουθους Δήμους: Αγία Βαρβάρα, Άγιο Ανάργυρο, Αιγάλεω, Ζεφύρι, Ιλιον, Καματερό, Περιστερί, Πετρούπολη, Χαϊδάρι. Στη Δυτική Αθήνα ζει το 15% του μητροπολιτικού πληθυσμού (500.000 κάτοικοι) και το 18% του ενεργού (οικονομικά) πληθυσμού.



ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Η κατοικία αποτελεί τη βασική χρήση εδάφους, ενώ οι υπηρεσίες και η αναψυχή βρίσκονται διάσπαρτες στον αστικό ιστό, με αποτέλεσμα την έλλειψη οργανωμένων δημοτικών και υπερτοπικών κέντρων και την εξάρτηση της περιοχής από τα μητροπολιτικά κέντρα της Αθήνας και του Πειραιά.

Ο δευτερογενής τομέας βρίσκεται κύρια στον Ελαιώνα, καθώς και εκατέρωθεν των αυτοκινητοδρόμων Αθήνας – Θεσσαλονίκης και Αθήνας – Πάτρας, που διασχίζουν τον αστικό ιστό. Μικρότερες βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες λειτουργούν και στο εσωτερικό των περιοχών κατοικίας και υπηρεσιών γραφείου.

Η πληθυσμιακή πυκνότητα στη Δυτική Αθήνα είναι 861 κάτοικοι / εκτάριο, κατα πολύ υψηλότερη από τον εθνικό μέσο όρο που είναι 79 κάτοικοι / εκτάριο και τον μέσο ευρωπαϊκό που είναι 144 κάτοικοι / εκτάριο. Μεταξύ 1961-1991 ο πληθυσμός της Δυτικής Αθήνας αυξήθηκε κατά 101.4 %, ενώ η αντίστοιχη αύξηση στη μητροπολιτική περιοχή είναι 67%.



ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ: ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΑ



**Οι οικονομικά ενεργοί δημότες ανέρχονται
σε ποσοστό 38%, από τους οποίους:**

Στον Πρωτογενή Τομέα εργάζεται το 0.45%

Στον Δευτερογενή Τομέα εργάζεται το 33.95%

Στον Τριτογενή Τομέα εργάζεται το 58.18%

Οι τρέχουσες τάσεις δείχνουν έντονη μείωση στον δευτερογενή, μικρή μείωση στον πρωτογενή, και έντονη αύξηση στον τριτογενή τομέα.



ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ: ΑΝΕΡΓΙΑ

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία η ανεργία ανέρχεται σε ποσοστό άνω του 15% και πλήττει κύρια τους νέους και τις γυναίκες.

Η ανεργία των γυναικών ήταν περίπου 15.31% ενώ στους νέους μεταξύ 15 και 24 ετών έφτανε το 23.97%, από τους οποίους 79.10%(!) έχουν χάσει μόλις τη δουλειά τους.

Γενικά η Δυτική Αθήνα παρουσιάζει μεγαλύτερα ποσοστά ανεργίας, χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο και χαμηλότερο εισόδημα από τον μέσο όρο της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας.



ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ: ΔΟΜΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η Δυτική Αθήνα είναι η πλέον υποβαθμισμένη περιοχή του Λεκανοπεδίου σε ό,τι αφορά την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, την κοινωνική υποδομή και το φάσμα και την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Παρατηρείται μία σημαντική στροφή της απασχόλησης από τον δευτερογενή προς τον τριτογενή τομέα, υψηλότερη από τον εθνικό μέσο όρο. Εν τούτοις, η στροφή αυτή δεν συνοδεύεται από αντίστοιχη ποιότητα στην οργάνωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στην απόκτηση και την διαχείριση πληροφορίας.

Ακόμη, οι 9 δήμοι της Δυτικής Αθήνας έχουν το μεγαλύτερο σε εθνική κλίμακα ποσοστό μεταναστών και επαναπατρισμένων στην τελευταία Σετία, ενώ οι αξίες γής και κατοικίας παραμένουν χαμηλές.

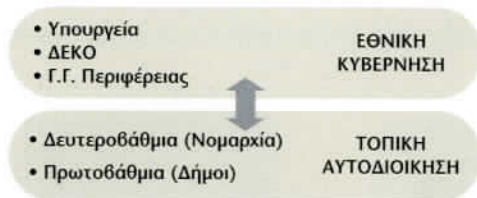
Λόγω της υψηλής ανεργίας και πολλών μορφωτικών εμποδίων, οι ομάδες αυτές παραμένουν αποκομμένες από την τοπική κοινωνία.





ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΑΣΔΑ, ιδρύθηκε από τους 9 Δήμους της περιοχής για να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τον σχεδιασμό και την διαχείριση των αστικών προβλημάτων. Η δομή διοίκησης της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας μοιράζεται ανάμεσα στην κεντρική και την τοπική εξουσία με τον ακόλουθο τρόπο:



ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΟΥ ΑΣΔΑ

Το μέγεθος της περιοχής και η δομή εξουσίας της μητροπολιτικής Αθήνας οδήγησαν τον ΑΣΔΑ να αναζητήσει εταιρούς υψηλού επιπέδου εκπροσώπησης για όλες τις δραστηριότητές του, επειδή είναι αδύνατη η σύναψη συνεργασιών με τις εκατοντάδες φορείς που λειτουργούν στη βάση, όπως οργανώσεις γειτονιάς, τοπικές εμπορικές και βιοτεχνικές ενώσεις. Μεταξύ των εταιρών του ΑΣΔΑ περιλαμβάνονται: όλα τα υπουργεία και οι ΔΕΚΟ, οι ΟΤΑ Α και Β βαθμού, τα Επιμελητήρια και οι εργοδοτικές και εργατικές συνμοσπονδίες εθνικού επιπέδου.

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΔΑ

Ο ΑΣΔΑ διοικείται από 47μελές Διοικητικό Συμβούλιο στο οποίο μετέχουν αναλογικά εκλεγμένοι εκπρόσωποι των 9 Δήμων της περιοχής.

Από το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται η 5μελής Εκτελεστική Επιτροπή που ασκεί την καθημερινή διοίκηση στον Σύνδεσμο.

Πρόεδρος της Ε.Ε., από το 1999 είναι ο Παναγιώτης Μπιτούνης και αντιπρόεδρος ο Κώστας Χριστόπουλος.

Το προσωπικό του ΑΣΔΑ αποτελείται από υψηλού επιπέδου τεχνικά και διοικητικά στελέχη.



ΑΠΠ SWANS: ΔΙΟΙΚΗΣΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Υπεύθυνος έργου του ΑΠΠ SWANS είναι ο Μόσχος Διαμαντόπουλος, Τεχνικός Διευυντής του ΑΣΔΑ.

Το προσωπικό του ΑΣΔΑ που δούλεψε στο έργο αποτελούν οι: Κώστας Βασιλείου, Απόστολος Ζηρίνης, Γιάννης Τσουνής, Δημήτρης Σαλαμούρης, Μιχάλης Παντελάκης, Λάμπης Σωτηρόπουλος, Ιωάννα Μπαντέλη και Κατερίνα Γεωργούλα.

Το ΑΠΠ SWANS υποστήριξε Τεχνικός Σύμβουλος που αποτελείται από τις εταιρείες “ΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕ” και “ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΕΠΕ”.

Συντονιστής του Τεχνικού Συμβούλου είναι ο Κώστας Πετράκης με αναπληρωτή τον Νίκο Φιντικάκη.

Βασικοί συντελεστές ήταν: ο Δρ. Γιώργος Αργυράκος, Φανή Κουτρομπιά, Τάσος Τίλλης, και Απόστολος Καβάκας(ΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕ) και Διονύσης Μαυρωτάς, Μαρκέλλα Φιντικάκη(ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΕΠΕ)

Ειδικοί Επιστημονικοί Σύμβουλοι οι Καθ.: Μάνθος Σανταμούρης, Γιώργος Σταυρακάκης, Παναγιώτης Καρύδης και Κώστας Ζωγράφος.

SWANS

ΒΙΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, 1997-2000

Το Αστικό Πιλοτικό Πρόγραμμα **SWANS** (Sustainable West Athens Novelty Scheme) συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον ΑΣΔΑ και τους τοπικούς στρατηγικούς εταίρους του.

- Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 5.000.000 euro, στον οποίο δεν περιλαμβάνονται οι εν τω μεταξύ πρόσθετες χρηματοδοτήσεις.
- Είναι το μεγαλύτερο και σημαντικότερο έργο που διαχειρίζεται ο ΑΣΔΑ και αποτελεί τον πιλότο για το μέλλον.
- Το ΑΠΠ SWANS ξεκίνησε στα τέλη του 1997, με πρόεδρο του ΑΣΔΑ τον Πάνο Σπηλιόπουλο και θα λήξει επίσημα στις 31 Δεκέμβρη 2000.
- Ο ΑΣΔΑ υλοποιεί το έργο με το προσωπικό του ενισχυμένο από τον Τεχνικό Σύμβουλο του έργου, σύμπραξη των εταιρειών ΤΑΣΕΙΣ Ε.Π.Ε. και ΣΥΝΘΕΣΗ & ΕΡΕΥΝΑ Ε.Π.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

Το ΑΠΠ SWANS στοχεύει να καταδείξει πώς οι Νέες Τεχνολογίες μπορούν να συνεισφέρουν στη συνολική βελτίωση της ποιότητας ζωής και την κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη.

Το πρόγραμμα προσπαθεί να αντιμετωπίσει τοπικά προβλήματα κινητικότητας, κεντρικότητας, περιβαλλοντικής ποιότητας, εκσυγχρονισμού της αγοράς, απασχόλησης και κοινωνικού αποκλεισμού με συγκεκριμένες εύστοχες ενέργειες χαμηλού κόστους που σχετίζονται με τη διαχείριση της πληροφορίας και την επιδέξια χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Το στοιχείο «διαχείριση της πληροφορίας» του έργου απαιτεί την ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων χρηστών, μεταξύ των οποίων είναι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, το τοπικό εργατικό δυναμικό (απασχολούμενοι & απασχολήσιμοι), ο πληθυσμός που μετακινείται στην περιοχή και οι ΟΤΑ της περιοχής.

Η συνεργασία μεταξύ των παραπάνω «παικτών» είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία του έργου, μέσω ενός ανοικτού δημοκρατικού και βιώσιμου διαλόγου.

ΣΤΟΧΟΙ

Βασικοί στόχοι

- Ενίσχυση της **κεντρικότητας** των διαδημοτικών κέντρων μέσω αυξημένης προσπελασιμότητας
- Ενίσχυση της **βιώσιμης** κινητικότητας και μεταφορών
- Υποστήριξη των **μικρομεσαίων επιχειρήσεων** της Δυτικής Αθήνας
- Δημιουργία ενός **αυτοδιαχειριζόμενου συστήματος** με σαφείς προοπτικές ανάπτυξης μεγάλης κλίμακας
- Εκμετάλλευση των δυνατοτήτων των **καινοτομικών τεχνολογιών**

Δευτερογενείς στόχοι

- Αντιμέτωπιση των προβλημάτων **κοινωνικού αποκλεισμού** για τις μειονεκτούσες κοινωνικές ομάδες
- Ενίσχυση της **ελκτικότητας και της ασφάλειας** στα διαδημοτικά κέντρα
- Χρήση **ανανεώσιμων πηγών ενέργειας** στις κατάλληλες δράσεις
- Παροχή υψηλού επιπέδου **τεχνογνωσίας**

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΤΟ ΑΠΠ SWANS περιλαμβάνει 6 μέτρα δομημένα σε 23 συγκεκριμένες Δράσεις και ένα πλήθος Ενεργειών Υποστήριξης

- M1: Διαδημοτικό Κέντρο Διαχείρισης Πληροφορίας
- M2: Ενίσχυση Βιώσιμων Μεταφορών
- M3: Υποστήριξη των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων
- M4: Ενίσχυση της Κεντρικότητας
- M5: Ειδικές και Οριζόντιες Δράσεις
- M6: Πολεοδομική και Αντισεισμική Θωράκιση
- Ενέργειες Υποστήριξης

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΧΟΙ	M1	M2	M3	M4	M6
Ενίσχυση Κεντρικότητας:	●	●	○	○	●
Βιώσιμες Μεταφορές:	●	○	○	○	○
Υποστήριξη ΜΜΕ:	○	○	○	○	○
Αυτοδιαχειριζόμενο Έργο:	●	●	●	○	○
Καινοτομία:	●	●	○	○	○
Κοινωνικός Αποκλεισμός:	○	○	○	○	○
Ελκτικότητα και Ασφάλεια:	○	○	○	○	○
Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας:	○	○	○	○	○

Το μέγεθος των κύκλων δείχνει το μέγεθος της συνάφειας Στόχων και Μέτρων.

ΘΕΜΕΛΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Μεταξύ των Δράσεων του έργου περιλαμβάνονται ορισμένα στοιχεία που συνιστούν τον «σκελετό» του. Οι υπόλοιπες Δράσεις εξαρτώνται ή/και συμπληρώνουν τον «σκελετό»

- **ΔΙΚΕΔΙΠ**, το Διαδημοτικό Κέντρο Διαχείρισης Πληροφορίας, είναι το λειτουργικό θεμέλιο
- **ΔΑΔΑ**, ο Διαδημοτικός Αξονας Δυτικής Αθήνας, είναι το φυσικό θεμέλιο
- **ΜΥΜΜΕ**, η Μονάδα Υποστήριξης ΜΜΕ είναι το οργανωτικό θεμέλιο
- Το Ταμείο Διαχείρισης του ΑΠΠ **SWANS** είναι το οικονομικό & διαχειριστικό θεμέλιο του Αστικού Πιλοτικού Προγράμματος **SWANS**.



ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Το ΔΙΚΕΔΙΠ διαχειρίζεται το στόλο μικρολεωφορείων που κινείται κατά μήκος του ΔΑΔΑ καθώς και το σύνολο της πληροφόρησης προς τους πολίτες (Περίπτερα Πληροφόρησης, Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος, Εξυπνες Στάσεις)
- Ο ΔΑΔΑ είναι συμβιωτικός χώρος συνολικού μήκους ~ 25 κλμ όπου πεζοί, ποδηλάτα, δημόσιες συγκοινωνίες και αυτοκίνητα συμβιώνουν χωρίς αμοιβαίες οχλήσεις
- Η ΜΥΜΜΕ παρέχει υποστήριξη on-line και ευκολίες τηλε-εργασίας στις ΜΜΕ, μειώνοντας έτσι τις ανάγκες μετακίνησης των εργαζομένων
- Το Ταμείο Διαχείρισης του ΑΠΠ SWANS διασφαλίζει τη βιωσιμότητα και την αειφορία των τρεχουσών λειτουργιών και των μελλοντικών εξελίξεων



ΔΑΔΑ-ΦΑΣΗ Α

1997

1500 μέτρα **Δρόμων Χωρίς ΙΧ** υλοποιήθηκαν πιλοτικά με συγχρηματοδότηση της Νομαρχίας Αθήνας.

Μικρολεωφορεία, ποδήλατα και πεζοί έχουν προτεραιότητα στους δρόμους αυτούς, ενώ τα ΙΧ των παροδίων κινούνται με χαμηλή ταχύτητα.



ΔΑΔΑ-ΦΑΣΗ Β

2001+

Πάνω από 5000 μέτρα **Δρόμων Χωρίς ΙΧ** προγραμματίζονται για τα επόμενα 5 χρόνια στη Δυτική Αθήνα.



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΑΔΑ

• Ο ΔΑΔΑ προγραμματίστηκε και σχεδιάστηκε βάσει μιάς πολυκριτηριακής προσέγγισης που περιλαμβάνει 3 βασικά κριτήρια επιλογής:

1. Βιοκλιματικές επιδόσεις 2. Μεταφορική συμβατότητα 3. Πολεοδομική προτεραιότητα

• Αρχικά, οι κλάδοι του ΔΑΔΑ επιλέχτηκαν από ένα μεγάλο πλήθος τοπικών δρόμων κατά μήκος του ευρύτερου γεωγραφικού διαδρόμου που συνδέει τα 6 δημοτικά κέντρα της Δυτικής Αθήνας μεταξύ τους και με τους κύριους σταθμούς μαζικών μεταφορών (μετρό, γραμμές – κορμοί και γραμμές εξηπρές).

• Οι συγκεκριμένοι οδικοί κλάδοι απαρτίζουν τις διαδρομές όπου κινούνται οι 3 διαδημοτικές γραμμές λεωφορείων. Αποφασιστικό κριτήριο για την τελική επιλογή ήταν οι παρόδιες λειτουργίες (σχολεία, χώροι αναψυχής, κοινωνικές υπηρεσίες κ.ο.κ.) και οι ευρύτερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι συγκεκριμένοι οδικοί κλάδοι κατατάσσονται σε 4 κατηγορίες ανάλογα με τα μέσα μετακίνησης που εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα ως εξής:

- Τύπος Α ⇨ πεζοί, ποδήλατα και λεωφορεία
- Τύπος Β ⇨ όπως ο Τύπος Α, συν 1 λωρίδα τοπικής κυκλοφορίας ΙΧ
- Τύπος Γ ⇨ όπως ο Τύπος Β, συν 1 λωρίδα πλευρικής στάθμευσης (γραμμική ή τύπου wooperf)
- Τύπος Δ ⇨ καμμία αλλαγή (βασικό οδικό δίκτυο)

Η κατάταξη κάποιου κλάδου σε μία από τις 4 κατηγορίες γίνεται βάσει του πολυκριτηριακού μητρώου που περιέχει τις τιμές των δεικτών που εκφράζουν τα 3 βασικά κριτήρια επιλογής, δηλ. τη βιοκλιματική επίδοση, τη μεταφορική συμβατότητα και την πολεοδομική προτεραιότητα, με ίσους συντελεστές στάθμησης.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΑΔΑ

Κριτήρια	Επίδοση
Κυκλοφοριακές Αλλαγές:	Sit1+
Συνεκτικότητα Συστήματος Δ.Σ.:	Sit2
• Ολική Μεταφορική Συμβατότητα:	=Sit
Παρόδιες Λειτουργίες:	Siu1+
Κεντρικότητα	Siu2
• Ολική Πολεοδομική Προτεραιότητα:	=Siu
• Βιοκλιματική Επίδοση:	=Sib
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ	Si = Sit+Siu+Sib

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΑΔΑ



Πολεοδομική Προτεραιότητα

Η πολεοδομική προτεραιότητα ορίζεται με 2 παραμέτρους:

- Την προσιτότητα του κλάδου ως προς τα διαδημοτικά κέντρα (μεσοκλίμακα)
- Την ένταση παρόδων λειτουργιών (εκπαίδευση, κοινωνικές υπηρεσίες, αναψυχή κλπ)

Μεταφορική Συμβατότητα

Η μεταφορική συμβατότητα ορίζεται με 2 παραμέτρους:

- Την συνεκτικότητα με το δίκτυο ΔΣ, ή αλλιώς, ποσοστό γεωγραφικής κάλυψης υποεξυπηρετούμενων περιοχών (π.χ. Όπου η μέση απόσταση βαδίσματος μέχρι τη στάση ΔΣ υπερβαίνει τα 600 μέτρα)
- Την ένταση απαιτούμενων κυκλοφοριακών αλλαγών, ή αλλιώς, την ελαχιστοποίηση των διαδικασιών υλοποίησης και των αλλαγών στις συνήθειες μετακίνησης

Βιοκλιματική Επίδοση

Ανάλογα με τις αερικές και ηλιακές ιδιότητες του, κάθε οδικός κλάδος χαρακτηρίζεται από το «σύνθετο βιοκλιματικό δυναμικό» με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

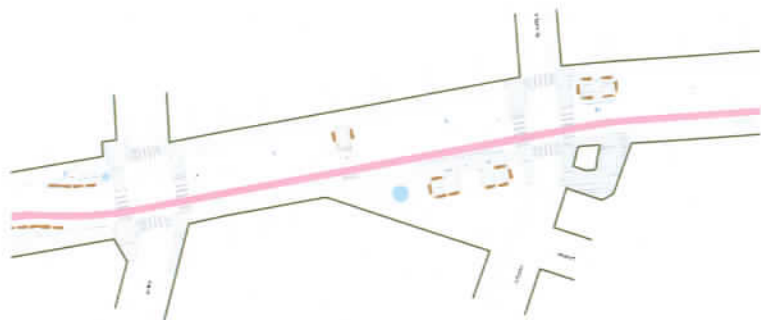
- μέση ως χαμηλή σκίαση το χειμώνα
- μέση ως υψηλή σκίαση το καλοκαίρι
- γωνία ανέμου < 45°

Η απόκριση σε 3 κριτήρια χαρακτηρίζει τον κλάδο σαν Προτεραιότητας 1

Η απόκριση σε 2 κριτήρια χαρακτηρίζει τον κλάδο σαν Προτεραιότητας 2

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΑΔΑ

Οι τυπικές διατομές των κλάδων του ΔΑΔΑ προκύπτουν από το ταίριασμα των απαιτήσεων χώρου των μέσων που μπορούν να χρησιμοποιήσουν κάθε Τύπο Α-Δ με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κλάδου. Το επίπεδο βιοκλιματικής καταλληλότητας (1, 2 ή 3) προσδιορίζει το είδος των διαμορφώσεων που πρέπει να υλοποιηθούν στον κλάδο ώστε να διασφαλιστούν καλές συνθήκες περιβάλλοντος στους πεζούς, όπως υλικά, χρώματα, πρόσθετος εξοπλισμός όπως στέγαστρα, πέργκολες, συντριβάνια.



ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

6 από τα 9 δημοτικά κέντρα διασυνδέονται μέσω γραμμών μικρο-λεωφορείων που κινούνται πάνω στο ΔΑΔΑ. Το αρχικό σχέδιο που υλοποιήθηκε τον Ιούνιο 1999 περιείχε 3 γραμμές. Τον Οκτώβριο 2000 το δίκτυο αναδιαρθρώθηκε και οι 3 γραμμές έγιναν 2 όπως στα σχέδια παρακάτω. Οι γραμμές λειτουργούν από τον ΟΑΣΑ και την ΕΘΕΛ. Το δίκτυο της Φάσης 1 είχε μήκος 32 χλμ. Απασχολούσε 9 μικρολεωφορεία των 45 θέσεων και 23 οδηγούς. Οι συχνότητες εξυπηρέτησης κυμαίνονταν μεταξύ 13 και 25 λεπτών.



ΦΑΣΗ 1 - 06/1999



ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΦΑΣΗ 2

Το δίκτυο αναδιαρθρώθηκε τον Οκτώβριο 2000 (οι 3 γραμμές έγιναν 2 και βελτιώθηκαν οι διαδρομές), ενώ σύντομα προστίθεται και 3η γραμμή Περιστέρι – Πετρούπολη – Καματερό - Ζεφύρι
Το δίκτυο της Φάσης 2 έχει μήκος 36 κλμ (46 κλμ με την 3η γραμμή).
Απασχολεί 9 (14) οχήματα των 45 θέσεων και 33 οδηγούς. Οι συχνότητες ποικίλλουν μεταξύ 15 και 20 λεπτών



ΔΙΚΕΔΙΠ

Η χρήση νέων τεχνολογιών αποτελεί βασικό συστατικό του ΑΠΠ SWANS. Συγκεκριμένα, **Εφαρμογές Τηλεματικής συνδυάζονται με Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας για πρώτη φορά στην Ελλάδα.** Αυτό επιτρέπει την επίτευξη υψηλών συνεργειών και αειφορίας του συστήματος.

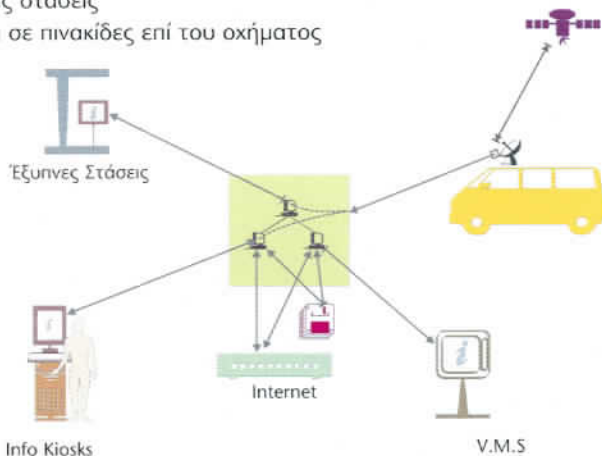
Πυρήνας του συστήματος είναι το **ΔΙΚΕΔΙΠ, (Διαδημοτικό Κέντρο Διαχείρισης της Πληροφορίας),** που λειτουργεί στους χώρους του ΑΣΔΑ από τις αρχές του 2000. Οι βασικές λειτουργίες του είναι:

- Διαχείριση του στόλου μικρολεωφορείων
- Παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των λεωφορείων
- Παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δυτικής Αθήνας

ΔΙΚΕΔΙΠ-ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΟΛΟΥ

Τα μικρολεωφορεία είναι εξοπλισμένα με συστήματα GPS που επιτρέπουν εντοπισμό του οχήματος από το ΔΙΚΕΔΙΠ και την μετάδοση της σχετικής πληροφορίας

- στους οδηγούς των λεωφορείων
- στις στάσεις
- και σε πινακίδες επί του οχήματος



Η σύνδεση οχημάτων και ΔΙΚΕΔΙΠ έγινε δυνατή χάρη στην παραχώρηση της χρήσης του Κέντρου Ελέγχου Οχημάτων από τον ΗΛΠΑΠ.

ΔΙΚΕΔΙΠ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

6 Έξυπνες Στάσεις λειτουργούν στις γραμμές της διαδημοτικής συγκοινωνίας. Τροφοδοτούνται με Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας μέσω φωτοβολταϊκών τόξων που αποτελούν σημαντικό αισθητικό στοιχείο τους.



ΔΙΚΕΔΙΠ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Εξυπνες Στάσεις εγκαθιστούνται σε **6 κεντρικά σημεία** ώστε να ενισχύσουν περαιτέρω την κεντρικότητα μέσω της αυξημένης ελκτικότητάς τους.



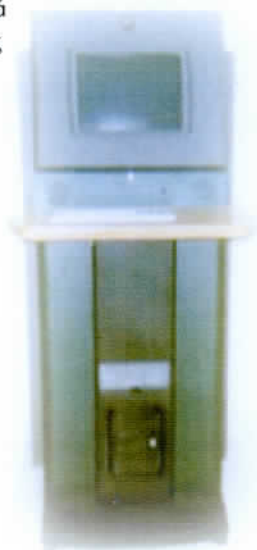
ΔΙΚΕΔΙΠ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Εργονομικές και αισθητικά άρτιες πληροφοριακές πινακίδες πληροφορούν τους αναμένοντες επιβάτες σχετικά με τους χρόνους άφιξης του επόμενου λεωφορείου και τις ευκαιρίες μετεπιβίβασης σε άλλες γραμμές.



ΔΙΚΕΔΙΠ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Σε κάθε Έξυπνη Στάση υπάρχει Περίπτερο Πληροφόρησης που παρέχει αμφίδρομη πληροφόρηση στους αναμένοντες επιβάτες και τους διερχόμενους πολίτες. Η πληροφόρηση αυτή αφορά σε όλες τις πτυχές της καθημερινής ζωής (πολιτισμός / αναψυχή, απασχόληση, δημόσιες και κοινωφελείς υπηρεσίες, συγκοινωνίες). Επιπλέον 6 Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος εγκατεστημένες σε κοντινά κεντρικά σημεία παρέχουν ομοειδή πληροφόρηση στους διερχόμενους πεζούς και οδηγούς.



ΜΥΜΜΕ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΙΣ ΜΜΕ

Η Μονάδα Υποστήριξης στις ΜΜΕ – ΜΥΜΜΕ υποστηρίζει τις ΜΜΕ της Δυτικής Αθήνας με στόχο:

- Να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους μέσω πληροφόρησης
- Να αυξήσουν την παραγωγική ευελιξία τους
- Να μειώσουν τα κόστη τους
- Να ανοίξουν νέες αγορές
- Να προωθήσουν καλύτερα τα προϊόντα τους

Η ΜΥΜΜΕ υποστηρίζεται από υψηλού επιπέδου στελέχη (business & marketing) που παρέχουν υπηρεσίες και συμβουλές on-line μέσω του Διαδικτυακού Κόμβου του ΑΣΔΑ.



ΜΥΜΜΕ-ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΛΕΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το Κέντρο Τηλεεργασίας δημιουργήθηκε για να προωθήσει αυτή την καινοτόμο οργανωτική μορφή στη Δυτική Αθήνα με στόχους:

- Τον εκσυγχρονισμό των τοπικών ΜΜΕ
- Τη μείωση των μετακινήσεων εργασίας και της αντίστοιχης ρύπανσης
- Τη βελτίωση των συνθηκών ζωής και εργασίας

Η λειτουργία της ΜΥΜΜΕ και του Κέντρου Τηλεεργασίας θα αξιοποιήσει σημαντικά τον Διαδικτυακό Κόμβο του ΑΣΔΑ που λειτουργεί από το 1996 με μεγάλη απήχηση.



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ

Μετά τους σεισμούς ένα νέο Μέτρο εντάχθηκε στο ΑΠΠ SWANS, η Πολεοδομική Αντισεισμική Θωράκιση, με στόχο την ανταπόκριση σε αυτή τη βασική κοινωνική επιταγή. Ο ΑΣΔΑ προτίθεται να αναλάβει όλες τις ενέργειες που αφορούν στη διαχείριση και την πρόληψη φυσικών καταστροφών μέσω του κατάλληλου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού στο πλαίσιο της πρόσφατης σχετικής αποκεντρωτικής πολιτικής.





ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Το Σχέδιο εντάσσει την υφιστάμενη υποδομή, εξοπλισμό και τεχνογνωσία του ΑΣΔΑ και των ΟΤΑ της Δυτικής Αθήνας σε ένα ενιαίο σχέδιο διαχείρισης φυσικών καταστροφών με χρήση νέας τεχνολογίας τηλεματικής.

Στο σχέδιο θα συνεργαστούν όλοι οι κεντρικοί φορείς που δρουν στην Δυτική Αθήνα (στρατός, αστυνομία, πυροσβεστική υπηρεσία κλπ.) με τους ΟΤΑ, τις ΜΜΕ και εθελοντές υπό τον συντονισμό του ΑΣΔΑ.



ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

5 Σημαντικά κτίρια που βρίσκονται σε κεντρικά σημεία της Δυτικής Αθήνας θα προβληθούν με κατάλληλο φωτισμό των όψεών τους.

Η ενέργεια για το φωτισμό παρέχεται από ανανεώσιμες πηγές όταν είναι δυνατό Η παρέμβαση αυτή θα ενισχύσει περαιτέρω την κεντρικότητα στη Δυτική Αθήνα.



ΕΙΔΙΚΕΣ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Συμπληρωματικά με τις θεμελιακές Δράσεις, ο ΑΣΔΑ υλοποιεί και ορισμένες δράσεις οριζόντιας εμβέλειας όπως:

- Τη δημιουργία και ευρεία διανομή του Εγχειριδίου Χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στον Αστικό Σχεδιασμό στις ενδιαφερόμενους ΟΤΑ ώστε να εκσυγχρονίσουν αντίστοιχα την τρέχουσα δραστηριότητά τους στο θέμα.
- Τη λειτουργία του Ταμείου Διαχείρισης του ΑΠΠ SWANS, που θα αποτιμήσει την οικονομική βιωσιμότητα του έργου μετά την τρέχουσα πιλοτική φάση.
- Την υλοποίηση συνεχούς επικοινωνιακής στρατηγικής που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών, των επιχειρήσεων και των πολιτικών & κοινωνικών εταίρων που δρουν στη Δυτική Αθήνα σχετικά με τα οφέλη που μπορούν να αποκομίσουν από το ΑΠΠ SWANS.
- Τη συνεχή αξιολόγηση του έργου στην οποία ο ΑΣΔΑ συνδράμεται από την Ομάδα Ανεξάρτητων Ειδικών (Peer Group). Το προϊόν της διαδικασίας αξιολόγησης παρουσιάζεται και συζητείται με την Επιτροπή Παρακολούθησης του ΑΠΠ SWANS, στην οποία εκπροσωπούνται όλοι οι πολιτικοί και κοινωνικοί παίκτες που σχετίζονται με τις Δράσεις του έργου. Οι εκπρόσωποι αυτοί εντάσσονται σε όλα τα επίπεδα λήψης αποφάσεων (ειδικό / θεματικό, τοπικό, αστικό, περιφερειακό και εθνικό).

ΕΙΔΙΚΕΣ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Το σχήμα συνεργασίας που ενστερνίστηκε ο ΑΣΔΑ για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου επέτρεψε την ομαλή εξέλιξη του έργου και την αναγνώρισή του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την τοπική κοινωνία.

Το ΑΠΠ SWANS επιτρέπει την αποτελεσματική οικονομική διαχείριση και πλήρως τεκμηριωμένη εξωτερική αξιολόγηση με τη χρήση διαφανών μεθόδων διαχείρισης. Η ιδιότητα αυτή χάρισε στο έργο επιφανή θέση ανάμεσα στα άλλα Ευρωπαϊκά ΑΠΕ. Συνεπεία τούτων, το ΑΠΠ SWANS έχει δώσει το «παρών» σε πολλές εκδηλώσεις συνεργασίας και ανταλλαγής τεχνογνωσίας ανά την Ευρώπη στα 3 χρόνια της ύπαρξής του. Ιδιαίτερη μνεία έχει γίνει από τους συνομιλητές του έργου στις πολιτικές, διαχειριστικές και οργανωτικές ρυθμίσεις που το περιβάλλουν.

Η διαδημοτική συνεργασία θεωρείται από την πλειοψηφία των συνομιλητών του έργου σαν το βασικό συστατικό της επιτυχίας του.

**Η διαδημοτική συνεργασία είναι δυνατή μόνο από
στιβαρά και οργανωμένα σχήματα όπως
ο ΑΣΔΑ που είναι σε θέση να υλοποιήσουν
όσα δεν μπορούν
αντικειμενικά οι μεμονωμένοι ΟΤΑ.**

ΜΕΤΑ ΤΟ 2000: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΑΠΠ SWANS

Η επιτυχής εξέλιξη του ΑΠΠ SWANS είχε σαν συνέπεια την παροχή πρόσθετης χρηματοδότησης από το ΥΠΕΘΟ και τη Νομαρχία Αθήνας για επέκταση των δράσεων στο σύνολο των 9 Δήμων της Δυτικής Αθήνας. Παράλληλα, ο ΟΑΣΑ και ο ΑΣΔΑ ετοιμάζουν την 3η διαδημοτική γραμμή λεωφορείων που θα επιτρέψει την κάλυψη του συνόλου της Δυτικής Αθήνας με τοπικά λεωφορεία

Η πιλοτική φάση του έργου λήγει στις 31/12/2000. Η ημερομηνία αυτή θα σημάνει την αρχή μιάς νέας φάσης στη δράση του ΑΣΔΑ:

ο σύνδεσμος προτίθεται να αξιοποιήσει τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία που ανέπτυξε στο πλαίσιο του έργου ώστε να καταστούν αξιόλογη πηγή κοινωνικού και οικονομικού οφέλους για τη Δυτική Αθήνα. Συγκεκριμένες επιδιώξεις είναι:

- Η εντατικοποίηση της υλοποίησης του ΔΑΔΑ με στόχο τη δημιουργία τουλάχιστον 5.000 μέτρων στα επόμενα 3-5 χρόνια, με σταθερή βάση τις αρχές βιοκλιματικού σχεδιασμού
- Η ένταξη του εξοπλισμού του ΑΠΠ SWANS στην εκστρατεία προώθησης των Ολυμπικών Αγώνων του 2004 σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των ανοικτών και πολιτιστικών χώρων της περιοχής. Τα αντίστοιχα πολιτιστικά δίκτυα θα μπορούσαν επίσης να ενταχθούν στην Πολιτιστική Ολυμπιάδα.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 65, 121 34 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ, ΤΗΛ: 57 45 826, 57 62 434, FAX: 57 59 547
e-mail: mpd@asda.gr, <http://www.asda.gr>